

Geachte raadsleden,

Graag wil ik van de gelegenheid gebruik maken om in te spreken namens de Stichting Red Heuven en de Posbank. De initiatieven om onze stichting op te richten gaan terug tot 2019 toen omwonenden van de Schietbergseweg/Arnhemsestraatweg en Heuvenseweg het recreatieverkeer enorm zagen toenemen. Dit gaf niet alleen veel overlast en onveilige verkeerssituaties maar het gaf ook zichtbaar druk op de natuur in het mooie Landgoed Heuven en op de Posbank. De Stichting is in 2020 opgericht en nadien zijn er vele gesprekken geweest met diverse partijen, ook met uw raad.

Het beeld van zo kan het niet langer werd breeduit gedeeld. Fijn!

Onze stichting heeft constructief meegedaan in het zoeken naar oplossingen en ons Spreidingsplan is galanceerd. Fijn te merken dat diverse punten van dit spreidingsplan in het masterplan verwerkt zijn. Hier ligt een belangrijke sleutel voor de oplossing van het probleem!

Jammer dat dit spreidings-principe niet echt doorgevoerd wordt bij de ontwikkeling van de toegang Bezoekerscentrum. Ik noem hierbij de naamsverandering van het station Rheden op Rheden- de Posbank en de uitbreiding van het bezoekerscentrum met o.a. een speelnatuurplaats. De aanzuigende werking van verschillende categorieën bezoekers wordt hiermee fors vergroot!

Door de afsluiting van de Beekhuizenseweg op de genoemde plaatsen zal het totale gebied van het Park Veluwezoom rustiger worden. Zeker, maar als ik nu weer terug denk aan het startpunt van onze stichting, nl de constatering dat de overlast op Arnhemsestraatweg/Schietbergseweg en Heuvenseweg en de conclusie die hieraan werd verbonden dat we hier wat aan moeten doen...dan moet ik constateren dat dit probleem nog steeds torenhoog is en er zeker NIET beter op wordt.

Ja de rondjesrijders zijn er niet meer. Ze zijn vervangen door de op en neer rijders. Als we simper uitrekenen hoeveel parkeerplaatsen er zijn en van een gemiddelde parkeerduur uit gaan (die bij Posbank Paviljoen De Posbank) korter zal zijn dan bij

Heuven) kunnen we niet anders dan concluderen dat het aantal verkeersbewegingen toe zal nemen!!

En dat was nu juist wat we met elkaar niet willen. Wordt het probleem Veluwezoom nu afgewenteld op het deel in en om de Schietbergseweg?

Tot slot daag ik u uit om de fiets te pakken en naar het Posbank Paviljoen de Posbank te rijden. Vervolgens via de Schietbergseweg naar beneden te gaan (wel flink in de remmen knijpen want het is een steil stukje!)

Denk je als je dit doen dat er een auto voor je rijdt en deze remt even af omdat er ook een paar auto's omhoog rijden. Ze moeten elkaar passeren maar ja er komen ook wat wielrenners omhoog. U raadt het al... veel te weinig ruimte. Zorg dat je niet met je wiel van de weg af raakt want dat is echt heel gevaarlijk.

Een duidelijk voorbeeld van een slechte verkeersveiligheid.

Er is nog heel wat bij te schaven aan dit masterplan

Namens Stichting Red Heuven en de Posbank,

Dick van der Kolk