



“Principe-akkoord” is ramp op aanrijroutes naar Posbank!

Binnenkort besluiten de gemeenteraden van Rheden en Rozendaal over de toekomst van het Nationaal Park Veluwezoom en de Posbank. Een krappe meerderheid van de gemeenteraad Rheden had zelf een scenario bedacht, tegen advies in van alle betrokken belangen- en bewonersgroepen die onder het mom van participatie daar veel energie en tijd in hadden gestoken. Dit scenario D is nu uitgewerkt in een “principe”-akkoord.

*Op hoofdlijnen: P Paviljoen de Posbank is alle dagen van het jaar bereikbaar met de auto. Van 1 april tot 1 november kan je in de weekenden geen “rondjes” meer rijden door het Nationaal Park, dan is er nog **maar 1 doodlopende weg naar de Posbank voor auto’s**, de Schietbergseweg, met een keerlus bij Paviljoen de Posbank. Auto-verkeer gaat dan heen naar Heuven en/of de Posbank en weer terug via dezelfde Schietbergseweg en Arnhemsestraatweg. Ook zijn er keerlussen en wegafsluitingen bij de Steeg en Beekhuizen.*

Tot onze verbazing is er **geen effect-rapportage opgenomen** en is daar zelfs niet over nagedacht. Zo is het effect op verkeersintensiteit niet berekend. En zijn er weer extra uitzonderingen opgenomen waardoor het geheel niet te handhaven is.

In het principe-plan zijn er 650 P's aan te rijden richting de Posbank alleen via de Schietbergseweg en de Arnhemsestraatweg. Dit leidt tot een **verdubbeling van de verkeersintensiteit op de (dan doodlopende) Schietbergseweg**. Bijna de helft daarvan komt op conto van verkeer heen en weer terug naar publiekstrekker uitkijk de Posbank. We hebben de berekeningen voorgelegd aan de gemeente die dit moest be-amen. Dat betekent filerijden tussen 12 en 4.

We zijn verbijsterd over dit plan. Daar komt nog eens bij dat er 3,5 miljoen euro extra wordt uitgetrokken voor Natuurmonumenten, voor (weer) een speelplaats, dus extra bezoekers, en herinrichting van een grote parkeerplaats waaronder extra 150 P's op het oude manege-terrein. Niet goed voor de verkeersintensiteit naar dit Natura 2000 gebied en niet goed voor de natuur en rust.

Wij hebben de fracties en het college van B&W van Rheden een brief gestuurd waarin staat dat deze verkeersintensiteit niet aanvaardbaar is en wij noemen 5 maatregelen om dit te verminderen.

Oh ja, en voordat men weer begint over gezeur van de “villa-wijk” aan de Schietbergseweg, de verkeersoverlast betreft minstens 120 huizen aan de aanrijroute naar de Posbank. En wijken in de Steeg en Beekhuizen, waar alle VVD-raadsleden wonen, worden in dit principe-akkoord ontzien.

Stichting Red Heuven en de Posbank
Voorzitter: Dick van der Kolk, 06 – 55194890
info@redheuven.nl